

Jean Lagasse

(1924-2003)

Par Malik Ghallab



Sur le plan scientifique, Jean Lagasse fut un visionnaire qui a beaucoup apporté au développement de l'Automatique et du Génie électrique en France. Ainsi, il créa et dirigea le Laboratoire de Génie Électrique de Toulouse (1955-66). Il créa et dirigea le Laboratoire d'Automatique et de ses Applications Spatiales, nom initial du LAAS (1967-74). Il a été cofondateur du "Club des Enseignants en Électrotechnique, Électronique, Automatique (EEA)". Jean Lagasse fut également le créateur et premier directeur scientifique du département des Sciences pour l'Ingénieur au CNRS.

Ingénieur de l'École nationale supérieure d'Électrotechnique, d'Électronique, d'Informatique et d'Hydraulique de Toulouse (ENSEEIH), docteur ès Sciences, Jean Lagasse mena une brillante carrière universitaire, puis industrielle. Il fut successivement Chef de travaux (1946-1955) et Professeur (1955-1974) à l'ENSEEIH, Directeur scientifique au CNRS (1975-79), puis Directeur de la recherche de Renault (1980-87).

Au sein du CNRS, il initia des programmes essentiels sur l'énergie, la robotique, la microélectronique, l'automatique et l'Informatique. Il fut un des principaux artisans du Comité d'Action Concertée "Automatisation et grands systèmes" de la Délégation à la recherche scientifique et technique (DGRST) qui apporta des soutiens structurant à la recherche dans ces domaines. Il mena de nombreux partenariats internationaux en recherche et enseignement supérieur pour la rayonnement et l'attractivité des laboratoires français, par exemple avec le Brésil.

Jean Lagasse a œuvré constamment au rapprochement entre Science et Technologie, en tissant des liens Recherche et Industrie entre ses laboratoires toulousains, ainsi qu'au niveau national au CNRS et à la DGRST avec de nombreux partenaires. Il s'y employa également du côté industriel en créant et dirigeant la direction des Affaires Scientifiques et Techniques de Renault.

Jean Lagasse fut membre des Conseils scientifiques du CNRS (1981-89) et de l'Institut de Recherche des Transports IRT (1982-1987). Il présida le Comité d'évaluation et de prospective des transports terrestres du ministère de l'Industrie et de la Recherche (1984-1988), ainsi que la Société franco-japonaise des techniques industrielles (1988-1989). Il fut professeur émérite puis professeur honoraire de l'université Paul Sabatier de Toulouse, président du Conseil d'administration de l'INSA de Toulouse (1990-93), de l'Association TGV Euro-sud (1991-1998). Il a été membre du Conseil scientifique et membre du Conseil d'administration de l'École des Mines d'Albi-Carmaux (1995), président puis vice-président du Comité industriel d'action économique de la région de Toulouse (1988-2003), président d'honneur de l'Institut européen de recherche pour les systèmes électroniques dans les transports, et membre du Conseil d'administration de la banque Courtois.

Jean Lagasse, Officier de la Légion d'honneur, était honoré dans de nombreuses institutions internationales au Brésil, Pernambuco et Paraíba, en Espagne à Barcelone comme à Madrid, en Pologne et en Suède.